

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**РУДНЯНСКИЙ РАЙОН СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 31.10.2017 № 422

|  |  |
| --- | --- |
| Об утверждении муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области» на 2017 – 2027 годы |  |

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Бюджетным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением правительства Российской федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам, комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», постановлением Администрации муниципального образования Руднянский район Смоленской области от 19.12.2016 № 471 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ»

Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области» на 2017 - 2027 годы.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы муниципального образования Руднянский район Смоленской области Брич С. Е.

Глава муниципального образования

Руднянский район Смоленской области **Ю. И. Ивашкин**

УТВЕРЖДЕНА

 постановлением Администрации

 муниципального образования

Руднянский район Смоленской области

 от «31» октября 2017 г № 422

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры

муниципального образования

Руднянского городского поселения Руднянского района

Смоленской области» на 2017-2027 годы

(далее - Программа)

1. Паспорт программы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области» на 2017-2027 годы |
| Основание для разработки Программы | Правовыми основаниями для разработки Программы являются: 1.Градостроительный кодекс Российской Федерации.2. Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации".3. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов".4.Постановление Администрации муниципального образования Руднянский район Смоленской области от 19.12.2016 № 471 «Об утверждении Порядка принятия решения о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации и Порядка проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ».5. Решение Совета депутатов Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области от 24.09.2010 №368 «Об утверждении Генерального плана муниципального образования Руднянского городского поселения и Правил землепользования и застройки Руднянского городского поселения». |
| Наименованиезаказчика Программы | Администрации муниципального образования Руднянский район Смоленской области  |
| Наименование разработчика Программы | Отдел по архитектуре, строительству и жилищно-коммунальному хозяйству Администрации муниципального образования Руднянский район Смоленской области |
| Цель Программы |  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задача Программы | Основными задачами Программы являются:- формирование условий для социально- экономического развития;- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью поселения;Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности – в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы: 2017 - 2027 годы. |
| Объемы и источники финансирования Программы | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета поселения в рамках муниципальных программ. Для выполнения мероприятий Программы необходимо 38238,6443 тыс.рублей, в том числе:в 2017 году – 20350,2443тыс.руб.в 2018 году – 8438,1тыс.руб.в 2019 году – 9450,3тыс.руб.в 2020 году – 0,0 тыс.руб.в 2021-2027гг. – 0,0 тыс.руб.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы |  В результате реализации Программы к 2027 году предполагается:1. Развитие транспортной инфраструктуры;2. Развитие сети дорог поселения;3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;4. Повышение безопасности дорожного движения. |

**2. Характеристика**

**существующего состояния транспортной инфраструктуры Руднянского городского поселения, описание проблемы**

Административный центр Руднянского района Смоленской области – г. Рудня. Общая площадь поселения 17 км2. Численность населения имеет тенденцию к сокращению из-за низкой рождаемости и высокой смертности. Численность населения на 01.01.2017г. составили 9484 человек.

Внешние связи Руднянского городского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры поселения. К автомобильным дорогам общего пользования местного значения относятся муниципальные дороги, улично-дорожная сеть и объекты дорожной инфраструктуры, расположенные в границах поселения. Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям экономики и населения поселения.

В настоящее время внешние связи городского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность муниципального образования, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

**3. Прогноз транспортного спроса,**

**изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории городского поселения**

Основными транспортными артериями в поселении являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с интенсивным движением.

**4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

За последние 15 лет интенсивность движения автотранспорта увеличилась в 3 раза, количество автотранспорта в личном пользовании возросло в 4 раза, а площадь дорог осталась на прежнем уровне.

В связи с ростом количества автотранспорта возросла интенсивность движения по улично-дорожной сети и, соответственно, возрос износ покрытия дорог.

Протяженность дорожно-уличной сети в Руднянском городском поселении– 57,3 км, в том числе 34,4 км с асфальтобетонным покрытием. Данные о площади дорожной сети и ее состоянии, протяженности дорог по типам покрытия в Руднянском городском поселении Руднянского района Смоленской области приведены в Таблице:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип улицы | Действующее название | Категория автомобильных дорог | Технико-экономические параметры дорог | Кадастровый номер земельного участка | Муниципальный правовой акт, № и дата принятия |
| Протяжен-ность, пм  | из них с покрытием |
| асфальто-бетонное | песчано-гравийное | Реестр имущества/факт,  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
|   |   |   |   |   | пм | кв.м | пм | кв.м | пм | кв.м |   |   |
| 1 | Улица | 14 лет Октября | **IV** | 1 247 | 767 | 4 602 | 480 | 2 880 | 1 247 | 7 482 |   | Постановление Администрации Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области от 31.12.2010 г. №111 (с изменениями от 03.10.2012 г. №91) |
| 2 | Улица | 19Гвардейской стрелковой дивизии | **IV** | 550 | 550 | 3 300 |  |   | 330 | 1 980 |   |
| 3 | Переулок | 1-й 8 Съезда Советов | **V** | 321 |   |   | 321 | 1 926 | 321 | 1 926 |   |
| 4 | Переулок | 1-й Кооперативный | **V** | 200 | 200 | 1 200 |   |   | 200 | 1 200 |   |
| 5 | Переулок | 1-й Пролетарский | **V** | 132 | 132 | 792 |   |   | 132 | 792 |   |
| 6 | Переулок | 1-ый Льнозаводской | **V** | 350 |   |   | 350 | 2 100 |   |   |   |
| 7 | Улица | 29 Сентября | **V** | 230 |   |   | 230 | 1 380 | 230 | 1 380 |   |
| 8 | Переулок | 2-й 8 Съезда Советов | **V** | 192 |   |   | 192 | 1 152 | 192 | 1 152 |   |
| 9 | Переулок | 2-й Луговой | **V** | 380 |   |   | 380 | 2 280 |   |   |   |
| 1 | Переулок |  2-ой Кооперативный | **V** | 163 | 163 | 978 |   |   | 163 | 978 |   |
| 1 | Переулок | 2-ой Пролетарский | **IV** | 140 | 140 | 840 |   |   | 140 | 840 |   |
| 1 | Переулок | 3-й Кооперативный | **V** | 103 |   |   | 103 | 618 | 103 | 618 |   |
| 1 | Улица | 8 Марта | **IV** | 360 |   |   | 360 | 2 160 | 360 | 2 160 |   |
| 1 | Переулок | 8 Марта | **V** | 200 |   |   | 200 | 1 200 | 200 | 1 200 |   |
| 1 | Улица | 8 Съезда Советов | **IV** | 680 | 680 | 3 780 |   |   | 680 | 3 780 |   | Постановление Администрации Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области от 31.12.2010 г. №111 (с изменениями от 03.10.2012 г. №91) |
| 1 | Улица | Вокзальная | **III-IV** | 1 240 | 1 240 | 8 680 |   |   | 1 240 | 8 680 |   |
| 1 | Переулок | Вокзальный | **IV** | 200 | 200 | 1 200 |   |   | 200 | 1 200 |   |
| 1 | Улица | Восточная | **IV** | 387 |   |   | 387 | 2 322 | 387 | 2 322 |   |
| 1 | Переулок | Восточный | **V** | 200 |   |   | 200 | 1 200 |   |   |   |
| 2 | Улица | Гагарина | **V** | 625 | 625 | 3 750 |   | 0 | 625 | 3 750 |   |
|  | Улица | Глинки | **IV** | 1 222 |   |   | 1 222 | 7 332 | 1 222 | 7 332 |   |
| 2 | Улица | Горького | **V** | 255 | 175 | 1 050 | 80 | 480 | 255 | 1 530 |   |
| 2 | Улица | Елисеева | **V** | 450 |   |   | 450 | 2 700 | 450 | 2 700 |   |
| 2 | Улица |  Заводская | **IV** | 461 | 461 | 2 766 |   |   | 461 | 2 766 |   |
| 2 | Улица | Западная | **IV** | 1 781 | 1 781 | 12 467 |   |   | 1 781 | 12 467 |   |
| 2 | Переулок | Западный | **IV** | 250 |   |   | 250 | 1 500 | 250 | 1 500 |   |
| 2 | Улица | Запольная | **V** | 720 |   |   | 720 | 4 320 | 720 | 4 320 |   |
| 2 | Улица | Заречная | **V** | 188 |   |   | 188 | 1 128 | 188 | 1 128 |   |
| 2 | Улица | Зои Космодемьянской | **V** | 220 |   |   | 220 | 1 320 | 220 | 1 320 |   |
| 3 | Улица | им. Героя Советского Союза М.А. Егорова | **III**  | 1 096 | 1 096 | 7 672 |   |   | 1 096 | 7 672 |   |
| 3 | Улица | Исаковского | **V** | 385 |   |   | 385 | 2 310 | 385 | 2 310 |   |
| 3 | Переулок | Киреева | **V** | 250 | 250 | 1 500 |   |   |   |   |   |
|  | Улица | Киреева | **III** | 6 210 | 6 210 | 37 260 |   |   | 6 210 | 37 260 |   |
| 3 | Улица | Кирова | **V** | 1 150 | 1 150 | 6 900 |   |   | 1 150 | 6 900 |   |
| 3 | Улица | Колхозная | **III** | 1 160 | 1 160 | 9 280 |   |   | 561 | 3 366 |   |
| 3 | Улица | Комсомольская | **III** | 1 100 | 1 100 | 6 600 |   |   | 1 100 | 6 600 |   |
| 3 | Переулок | Комсомольский | **V** | 421 |   |   | 421 | 2 526 | 421 | 2 526 |   |
| 3 | Улица | Красноярская | **V** | 625 | 625 | 3 750 |   | 0 | 625 | 3 750 |   |
|  | Улица | Крупской | **V** | 220 |   |   | 220 | 1 320 | 220 | 1 320 |   |
|  | Улица | Ленинская | **IV** | 672 | 672 | 4 032 |   | 0 | 672 | 4 032 |   |
| 4 | Переулок | Ленинский | **V** | 410 |   |   | 410 | 2 460 | 410 | 2 460 |   |
|  | Улица | Луговая | **V** | 1 243 | 1 243 | 7 458 |   | 0 | 1 243 | 7 458 |   |
| 4 | Переулок | Луговой | **V** | 230 |   |   | 230 | 1 380 |   |   |   |
| 4 | Улица | Льнозаводская | **IV** | 1 226 | 1 226 | 7 356 |   |   | 1 226 | 7 356 |   | Постановление Администрации Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области от 31.12.2010 г. №111 (с изменениями от 03.10.2012 г. №91) |
|  | Улица | Маяковского | **V** | 800 | 800 | 4 800 |   |   | 800 | 4 800 |   |
| 4 | Улица | Мелиораторов | **V** | 530 | 530 | 3 180 |   |   |   |   |   |
| 4 | Улица | Мельникова | **V** | 200 |   |   | 200 | 1 200 | 200 | 1 200 |   |
| 4 | Улица | Мичурина | **V** | 308 |   |   | 308 | 1 848 | 308 | 1 848 |   |
| 4 | Поселок | пос. Молкомбината (дорога) ЗАО "Рудняконсервмолоко") | **IV** | 2 210 | 2 210 | 13 260 |   |   |   |   |   |
| 5 | Улица | Молодежная | **V** | 260 |   |   | 260 | 1 560 |   |   |   |
|  | Улица | Набережная | **V** | 1 462 | 1 462 | 8 772 |   | 0 | 1 462 | 8 772 |   |
| 5 | Улица | Нагорная | **V** | 172 |   |   | 172 | 1 032 | 172 | 1 032 |   |
| 5 | Улица | Некрасова | **V** | 386 |   |   | 386 | 2 316 | 386 | 2 316 |   |
| 5 | Улица | Новая | **V** | 850 |   |   | 850 | 5 100 | 850 | 5 100 |   |
| 5 | Улица | Парковая | **IV** | 1 120 | 920 | 5 520 | 200 | 1 200 | 1 120 | 6 720 |   |
|  | Улица | Первомайская | **V** | 400 |   |   | 400 | 2 400 | 400 | 2 400 |   |
| 5 | Переулок | Первомайский | **V** | 285 |   |   | 285 | 1 710 | 285 | 1 710 |   |
|  | Улица | Пионерская | **IV** | 780 |   |   | 780 | 4 680 | 780 | 4 680 |   |
|  | Переулок | Пионерский | **V** | 114 |   |   | 114 | 684 | 114 | 684 |   |
|  | Улица | Пирогова | **IV** | 387 | 387 | 2 322 |   |   | 387 | 2 322 |   |
|  | Улица | Победы | **V** | 625 |   |   | 625 | 3 750 | 625 | 3 750 |   |
|  | Улица | Полевая | **V** | 300 |   |   | 300 | 1 800 |   |   |   |
|  | Улица | Пономарева | **IV-V** | 1 590 | 950 | 5 700 | 640 | 3 840 | 1 590 | 9 540 |   |
|  | Улица | Пролетарская | **IV** | 1 211 |   |   | 1 211 | 7 266 | 1 211 | 7 266 |   |
|  | Улица |  Пушкинская | **V** | 803 |   |   | 803 | 4 818 | 803 | 4 818 |   |
|  | Улица | Революционная | **IV** | 1 420 | 1 420 | 8 520 |   |   | 1 420 | 8 520 |   |
|  | Улица | Садовая | **V** | 942 |   |   | 942 | 5 652 | 942 | 5 652 |   |
|  | Переулок | Садовый | **V** | 234 |   |   | 234 | 1 404 | 234 | 1 404 |   |
|  | Улица | Свердлова | **V** | 557 |   |   | 557 | 3 342 | 557 | 3 342 |   |
|  | Переулок | Свердлова | **V** | 130 |   |   | 130 | 780 |   |   |   |
|  | Улица | Северная | **V** | 300 |   |   | 300 | 1 800 |   |   |   |
|  | Переулок | Северный | **V** | 200 |   |   | 200 | 1 200 |   |   |   | Постановление Администрации Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области от 31.12.2010 г. №111 (с изменениями от 03.10.2012 г. №91) |
|  | Улица | Смоленская | **IV** | 860 | 860 | 5 160 |   |   | 860 | 5 160 |   |
|  | Улица | Советская | **V** | 410 | 310 | 1 860 | 100 | 600 | 410 | 2 460 |   |
|  | Улица | Станционная | **IV** | 1 250 | 1 250 | 7 500 |   |   | 1 250 | 7 500 |   |
|  | Переулок | Станционный | **V** | 160 |   |   | 160 | 960 | 160 | 960 |   |
|  | Улица | Строителей | **V** | 84 |   |   | 84 | 504 | 84 | 504 |   |
|  | Улица | Тимирязева | **V** | 430 |   |   | 430 | 2 580 | 430 | 2 580 |   |
|  | Переулок | Тимирязева | **V** | 110 |   |   | 110 | 660 | 110 | 660 |   |
|  | Улица | Толстого | **V** | 328 |   |   | 328 | 1 968 | 328 | 1 968 |   |
|  | Переулок | Тупиковый | **V** | 235 |   |   | 235 | 1 410 | 235 | 1 410 |   |
|  | Улица | Фестивальная | **V** | 420 |   |   | 420 | 2 520 | 420 | 2 520 |   |
|  | Улица | Фрунзе | **V** | 320 |   |   | 320 | 1 920 | 320 | 1 920 |   |
|  | Улица | Фурманова | **V** | 683 |   |   | 683 | 4 098 | 683 | 4 098 |   |
|  | Улица | Чапаева | **V** | 486 |   |   | 486 | 2 916 | 486 | 2 916 |   |
|  | Улица | Чкалова | **V** | 330 |   |   | 330 | 1 980 | 330 | 1 980 |   |
|  | Улица | Шевцова | **V** | 436 |   |   | 436 | 2 616 | 436 | 2 616 |   |
|  | Улица | Шевченко | **V** | 420 | 170 | 1 020 | 250 | 1 500 | 420 | 2 520 |   |
|  | Улица | Школьная | **IV** | 837 | 837 | 5 022 |   |   | 837 | 5 022 |   |
|  | Переулок | Школьный | **V** | 180 |   |   | 180 | 1 080 | 180 | 1 080 |   |
|  | Улица | Шолохова | **V** | 175 |   |   | 175 | 1 050 | 175 | 1 050 |   |
|  | Переулок | Шолохова | **V** | 73 |   |   | 73 | 438 | 73 | 438 |   |
|  | Улица | Энергетиков | **V** | 400 | 400 | 2 400 |   |   |   |   |   |
|  | Улица | Южная | **V** | 270 |   |   | 270 | 1 620 | 270 | 1 620 |   |
|  |  | **ИТОГО** |  | **57 318** | **34 352** | **212249** | **22 966** | **137796** | **50 759** | **308 371** |  |

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

* неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
* недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
* значительная протяженность грунтовых дорог;
* отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

**5. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Руднянского городского поселения.**

Основными вариантами для развития дорожно-транспортной сети в поселении являются: проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт дорог местного значения городского поселения.

Решение задач Программы осуществляется путем предоставления из областного бюджета субсидий местному бюджету на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт дорог местного значения, что должно обеспечить проведение указанных работ в установленные сроки и поддержание транспортно - эксплуатационного состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Работы по проектированию включают в себя комплекс мероприятий по разработке проектно-сметной и изыскательской документации, предназначенной для определения основных видов, объемов и стоимости работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту дороги местного значения.

Работы по строительству включают в себя комплекс работ по устройству дорог с асфальтобетонным покрытием.

Работы по реконструкции включают в себя комплекс работ по изменению и улучшению параметров дороги местного значения и входящих в нее конструкций и сооружений с повышением технической категории дороги.

Работы по капитальному ремонту включают в себя комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик дорог местного значения, в том числе и по конструктивным элементам дороги без изменения ее технической категории.

**6. Перечень и очередность реализации мероприятий**

**по развитию транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения**

**Руднянского района Смоленской области.**

Информация о мероприятиях по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области представлена в Приложение №2 к Программе.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения.

* реконструкция главных улиц.
* реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных.

**7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения**

Общий объём средств, необходимый на мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Руднянского городского поселения на 2017 - 2027 годы, составляет 38238,6443 тыс.рублей, в том числе:

в 2017 году – 20350,2443тыс.руб.

в 2018 году – 8438,1тыс.руб.

в 2019 году – 9450,3тыс.руб.

в 2020 году – 0,0 тыс.руб.

в 2021-2027гг. – 0,0 тыс.руб

**8. Сроки реализации Программы**

 Действие Программы рассчитано на 10 лет с 2017 года по 2027годы.

**9. Индикаторы достижения целей Программы**

Достижение цели и решение задачи Программы оцениваются целевыми показателями (индикаторами) развития объектов транспортной инфраструктуры поселения:

1. Развитие транспортной инфраструктуры;

2. Развитие сети дорог поселения;

3. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

4. Повышение безопасности дорожного движения.

Планируемые значения индикаторов по объектам транспортной инфраструктуры по годам реализации по каждому мероприятию представлены в Приложение № 1 к Программе.

**10.Оценка эффективности мероприятий Программы**

 В целях оперативного отслеживания и контроля хода осуществления Программы, а также оценки влияния результатов реализации Программы на уровень развития транспортной инфраструктуры г. Рудня в рамках выделенных приоритетов проводится ежегодный мониторинг по основным целевым показателям социально-экономического развития территории поселения.

**11.Организация контроля за выполнением программы**

Ежегодный анализ реализации Программы осуществляет Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области. Совет депутатов Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области заслушивает ежегодно отчёт о работе за год, в т.ч. и по реализации данной Программы, вносит коррективы в план работы, обращается с ходатайством в исполнительные и законодательные органы других уровней муниципальных образований (по полномочиям) о включении мероприятий в Программу.

**12. Предложения по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры**

При оценке институциального преобразования, совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры необходимой для эффективного функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, не требуется внесение изменений по совершенствованию нормативно-правового и информационного развития транспортной инфраструктуры, направленные на достижение целевых показателей Программы.

Приложение № 1

 к муниципальной программе «Комплексное

 развитие транспортной инфраструктуры

 муниципального образования Руднянского городского поселения

Руднянского района Смоленской области»

на 2018-2027 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ**

**реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Руднянского городского поселения Руднянского района Смоленской области» на 2017-2027 годы**

|  |
| --- |
|  |
|

|  |
| --- |
|  |

Наименование показателя | Единица измерения | Базовое значение показателей по годам | Планируемое значение показателей | Прогнозные значения показателей |
| 1-й год до начала реализации муниципальной программы | 2-й год до начала реализации муниципальной программы | 1-й год реализации муниципальной программы | 2-й год реализации муниципальной программы | 3-й год реализации муниципальной программы |

|  |
| --- |
| Последущие годы реализации программы |

 |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** |
| Улучшение состояния улично-дорожной сети в г. Рудня | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Обеспечение соответствия технических характеристик проезжей части отремонтированных дорог нормативным требованиям | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обеспечение транспортной доступности населения проживающего в г. Рудня при оптимальном использовании транспортных средств  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Обеспечение бесперебойности движения автобусов по утвержденным маршрутам | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Обеспечение организации безопасности дорожного движения | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Приложение № 2

 к муниципальной программе «Комплексное

 развитие транспортной инфраструктуры

 муниципального образования Руднянского городского поселения

Руднянского района Смоленской области»

на 2018-2027 годы

|  |
| --- |
| Перечень |
| мероприятий по реализации Программы |
| № №п/п | Программные мероприятия (инвестиционные проекты) | Ответственные исполнители | Источник финансирования | Объемы финансирования, тыс. руб. | Техникоэкономи-ческие параметры объекта | Целевые индикаторы объекта |
| ввсего | в том числе по годам |
| 22017 | 22018 | 22019 | 22020 | 22021 | 22022 | 22023 | 22024 | 22025 | 22026 | 22027 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 20 | 21 |
| 1. Мероприятия по проектированию и разработке ПСД по объектам транспортной инфраструктуры (дороги и сооружения) |
| 11.1. | -  |   |   |   |   |   |   |  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.2. |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | ИТОГО: |   |   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
|  2. Мероприятия по ремонту, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (дороги, мосты) |
| 22.1. |  Ремонт моста по ул. им. М.А. Егорова | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Областной бюджетМестный бюджет |  43 000,0  |   43 000,0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 22.2. | Ремонт моста по ул. Киреева   | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Местный бюджет   | 26 000,0  |   | 26 000,0  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   | ИТОГО: |   |   | 69 000,0 |   43 000,0 | 26 000,0  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 3. Мероприятия по содержанию уличной дорожной сети  |
| 33.1. | Грейдерование грунтовых дорог | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Местный бюджет   |  2 490,0 | 200,0  |  210,0 | 220,0  |  230,0 |  230,0 | 230,0  |  230,0 |  230,0 |  230,0 |  230,0 |  250,0 |   |   |
| 33.2. | Ремонт дорог общего пользования  | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области    | Местный бюджет Областной бюджет  | 108 100,4 | 10 858,0  |  8 092,1 | 9 150,3  | 10 000,0  | 10 000,0   |  10 000,0  |  10 000,0  |  10 000,0  | 10 000,0   | 10 000,0   |  10 000,0  |   |   |
|   | ИТОГО: |   |   | 110 590,4 | 11 058,0 | 8 302,1 | 9 370,3 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 230,0 | 10 250,0 |   |   |
| 4. Мероприятия по организации безопасности дорожного движения (знаки, разметки, пешеходные переходы, светофоры) |
| 44.1. | Разработка проекта по установке светофора перекресток ул. Киреева, Колхозная, им. М.А. Егорова | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Местный бюджет |  100,0 |  100,0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 44.2. |  Установка знаков | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Местный бюджет | 1 100,0  |  100,0 |  100,0 |  100,0 | 100,0  |  100,0 | 100,0  |  100,0 | 100,0  | 100,0  | 100,0  | 100,0  |   |   |
|   | ИТОГО: |   |   | 1 200,0 | 200,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |   |   |
| 5. Мероприятия по пассажирским перевозкам |
| 55.1. | Осуществление пассажирских перевозок по городскому маршруту | Администрация муниципального образования Руднянский район Смоленской области | Местный бюджет | 16 084,2  | 950,0  | 1 274,4  | 1 359,8  |  1 400,0 |  1 500,0 |  1 600,0 |  1 600,0 | 1 600,0  |  1 600,0 |  1 600,0 | 1 600,0  |   |   |
|   | ИТОГО: |   |   | 16 084,2  | 950,0  | 1 274,4  | 1 359,8  |  1 400,0 |  1 500,0 |  1 600,0 |  1 600,0 | 1 600,0  |  1 600,0 |  1 600,0 | 1 600,0  |   |   |

--------------------------------

<\*> Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры является концептуальным документом и не влечет возникновения расходных обязательств, конкретизация сумм расходов и возникновение расходных обязательств происходит с помощью таких инструментов, как муниципальные и государственные программы;

<\*\*> представленные технико-экономические параметры объектов не являются окончательными, могут быть изменены в большую или меньшую сторону на этапе проектирования, не указанные параметры уточняются также на этапе проектирования;